

PME 3380 - Modelagem de Sistemas Dinâmicos

Agenor de Toledo Fleury

## **LISTA E**

**Vitória Menino Campos 10874175**

22 de outubro de 2020

## EXEMPLO: ANÁLISE TRANSITÓRIA NO SCILAB

Na análise transitória estamos interessados em observar o comportamento do sistema ao longo do tempo, principalmente a parcela transitória (aquela que diminui e desaparece ao longo do tempo). Um modo de obter a resposta transitória a partir do modelo é a simulação numérica do modelo matemático, ou seja, fazer a integração numérica das equações diferenciais que representam o comportamento do sistema. Por meio do Scilab foi gerada a Figura 1 para as seguintes condições iniciais:  $m=1$ ;  $b=10$ ;  $k=900$ .

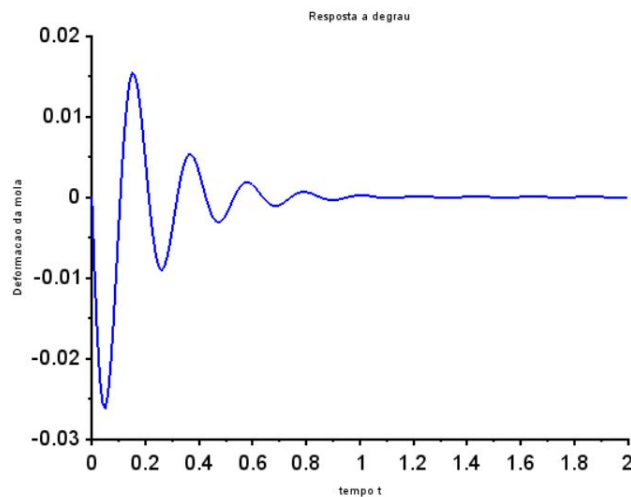


Figura 1: Resposta do sistema a deformação da mola

A simulação do sistema pode ser feita também usando a representação do sistema no espaço de estados, ou seja, usando as matrizes A, B, C, e D. Com os mesmo parâmetros anteriores foi gerado, além do gráfico de resposta ao degrau da deformação da mola, um gráfico da velocidade da mola no tempo, na Figura 2:

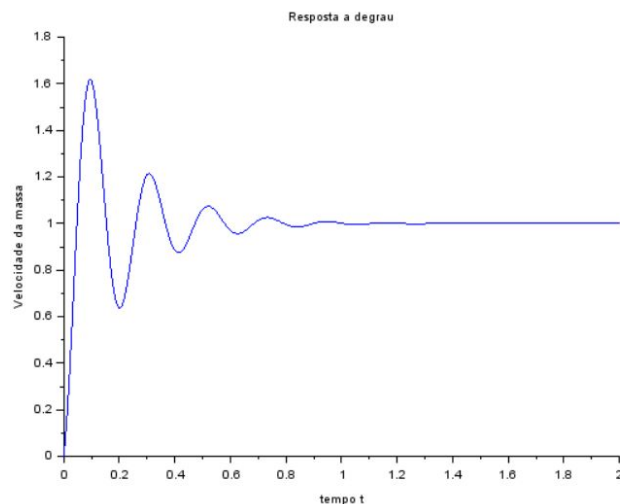
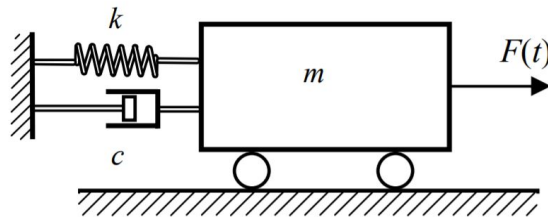


Figura 2: Resposta do sistema a velocidade da mola

## EXERCÍCIO:

(I)- Considerando o seguinte sistema, para simular para uma entrada  $F(t)$  do tipo degrau, considerando a deformação  $x(t)$  da mola como saída, temos que começar escrevendo as equações que regem seu movimento:



Pelo teorema do baricentro temos:

$$m \cdot x'' + b \cdot x' + k \cdot x = u$$

Reescrevendo com variáveis de estado:

$$\begin{aligned}x'_1 &= x_2 \\x'_2 &= \frac{-k}{m}x_1 + \frac{-b}{m}x_2 + u\end{aligned}$$

Representando na forma matricial:

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -\frac{k}{m} & -\frac{b}{m} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{m} \end{bmatrix} \cdot u$$

Para simular o sistema consideramos a saída  $x_1$  igual a  $Y$  e a entrada  $u$ . Ao aplicar a transformada de Laplace na equação (2) e resolvendo o sistema para  $x_1$ , encontramos a função de transferência do sistema:

$$G(s) = \frac{Y(s)}{F(s)} = \frac{1}{ms^2 + bs + k}$$

(II) Simulando o sistema para  $\xi = 0.5$ , os parâmetros de entrada foram:  $b = 4\text{N.s/m}$ ;  $m = 1\text{kg}$  e  $k = 16\text{N/m}$ :

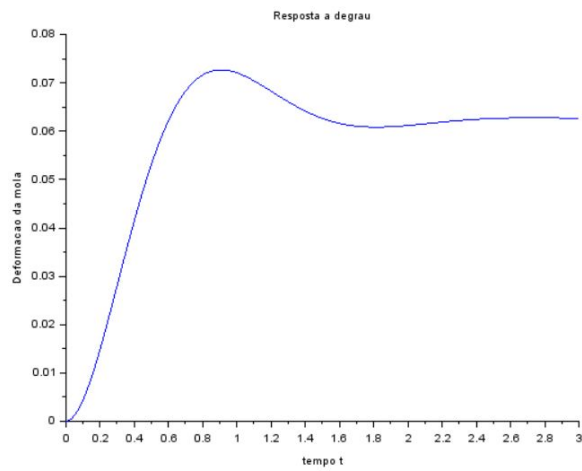


Figura 3: Deformação caso  $\xi = 0.5$

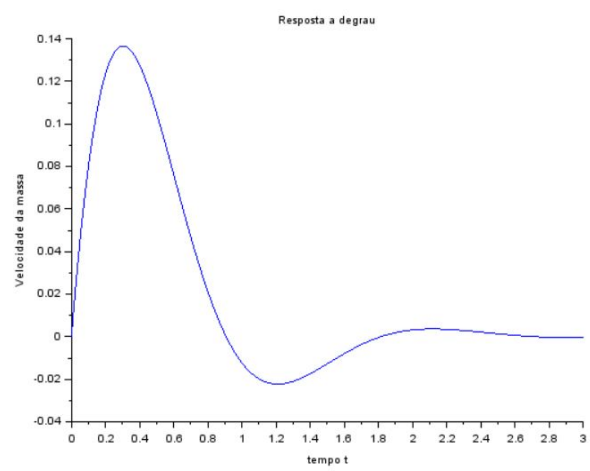


Figura 4: Velocidade caso  $\xi = 0.5$

(III) Simulando o sistema para  $\xi = 1$ , os parâmetros de entrada foram:  $b = 8\text{N.s/m}$ ;  $m = 1\text{kg}$  e  $k = 16\text{N/m}$ :

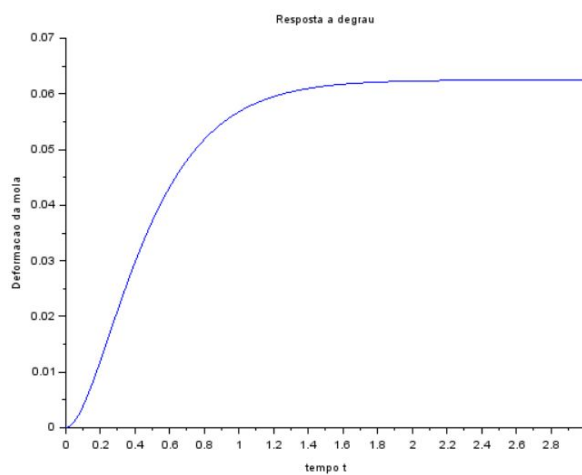


Figura 5: Deformação caso  $\xi = 1$

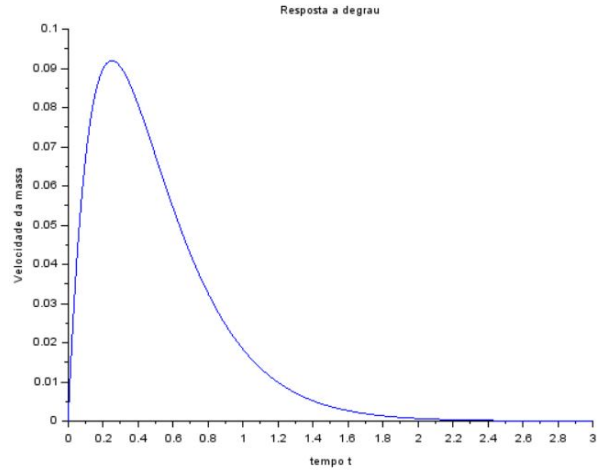


Figura 6: Velocidade caso  $\xi = 1$

(IV) Simulando o sistema para  $\xi = 1.5$ , os parâmetros de entrada foram:  $b= 16\text{N.s/m}$ ;  $m=1\text{kg}$  e  $k= 16\text{N/m}$ :

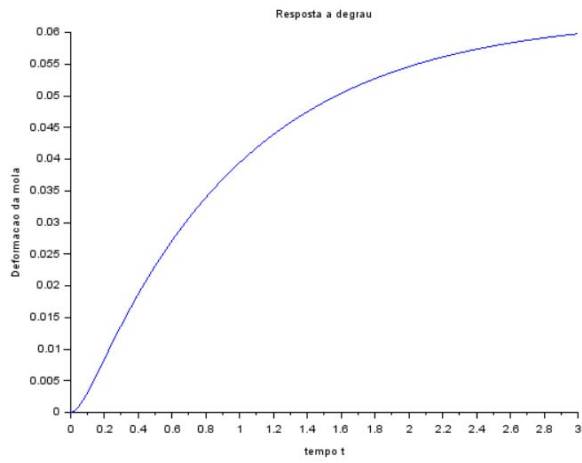


Figura 7: Deformação caso  $\xi = 1.5$

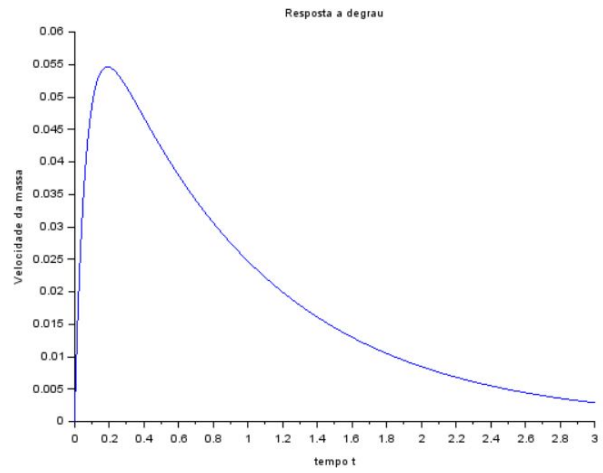


Figura 8: Velocidade caso  $\xi = 1.5$

## LIÇÃO DE CASA: PARTE 1

- a. Considerando o exercício anterior, calcule os autovalores da matriz A e calcule as raízes do polinômio no denominador da função de transferência e compare. Estas raízes (e os autovalores) são os pólos do sistema.

Os autovalores são calculados a partir do determinante de (A-Ix) igual a zero.

$$\det \begin{vmatrix} -x & -1-x \\ \frac{-k}{m} - x & \frac{-b}{m} - x \end{vmatrix} = 0$$

$$x^2 + \frac{b}{m}x + \frac{k}{m} = 0$$

- Para  $\xi = 0.5$ :  $x_1 = -2 - 2\sqrt{3}i$  e  $x_2 = -2 + 2\sqrt{3}i$ ;
- Para  $\xi = 1$ :  $x_1 = x_2 = -4$
- Para  $\xi = 1.5$ :  $x_1 = 4(\sqrt{3} - 2)$  e  $x_2 = -4(\sqrt{3} + 2)$

- b. Para o caso  $\xi = \frac{b}{2\sqrt{km}} < 1$ , observe que as raízes (e também os autovalores) são números complexos.

No item a foi calculado o caso  $\xi = 0.5 < 1$ , onde percebemos que os autovalores, que são as raízes, realmente são números complexos.

- c. Verifique que o módulo desse número complexo é igual à frequência natural do sistema massa-mola amortecedor.

$$\sqrt{(2)^2 + (2\sqrt{3})^2} = 4 \quad \omega = \sqrt{\frac{K}{m}} = \sqrt{\frac{16}{1}} = 4$$

Portanto, o módulo da raiz complexa igual a frequência natural do sistema massa-mola amortecedor.

- d. Verifique ainda que dividindo o módulo da parte real do número complexo pelo módulo do número complexo se obtém o coeficiente de amortecimento.

$$\frac{\text{módulo da parte real}}{\text{módulo do número complexo}} = \frac{2}{4} = 0.5 = \xi$$

Portanto, a divisão do módulo da parte real do número complexo pelo módulo do número complexo é igual ao coeficiente de amortecimento.

- e. Observe que a frequência de oscilação é igual ao módulo da parte imaginária do pólo.

$$\omega_o = \omega \sqrt{1 - \xi^2} = 4 \cdot \sqrt{1 - 0.25} = 3.46 = |2\sqrt{3}|$$

## LIÇÃO DE CASA: PARTE 2

Simule o sistema do exercício para entrada nula e diferentes condições iniciais não nulas. Mostre o gráfico de v por x, e experimente mudar os parâmetros do sistema, tal que se obtenha 3 situações diferentes: pólos complexos, pólos reais e iguais, e pólos reais e distintos. Para cada figura construa outra figura mostrando os pólos correspondentes no plano complexo. Observe a ligação entre o comportamento transitório e a posição dos pólos no plano complexo. O resultado pretendido são três figuras:

- Na primeira figura mostre simultaneamente os resultados de diversas simulações com diferentes condições iniciais, mas com os mesmos parâmetros, tais que os pólos sejam complexos.

Considerando os parâmetros para o caso  $\xi = 0.5$ , onde  $b=4$ ,  $k=16$ ,  $m=1$ , considerando  $u=0$  e variando as condições iniciais do vetor  $x_0$  no intervalo de  $-4$  a  $4$ , a figura 9 foi obtida:

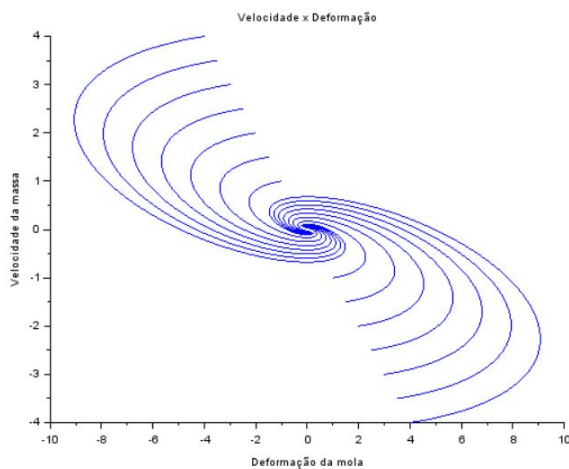


Figura 9: Deformação x Velocidade caso  $\xi = 0.5$

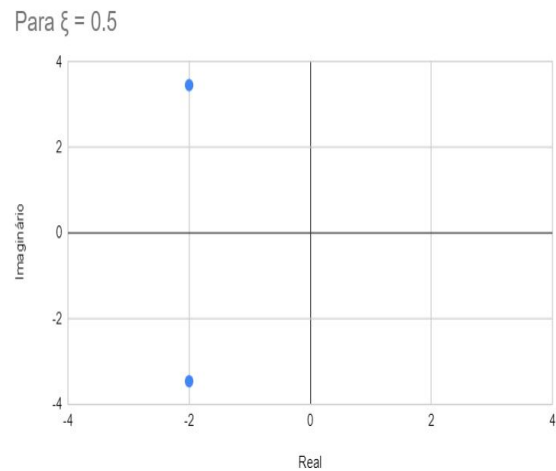


Figura 10: Plano complexo caso  $\xi = 0.5$

- Na segunda figura mostre simultaneamente os resultados de diversas simulações com diferentes condições iniciais, mas com os mesmos parâmetros, tais que os pólos sejam reais e iguais.



Considerando os parâmetros para o caso  $\xi = 1$ , onde  $b=8$ ,  $k=16$ ,  $m=1$ , considerando  $u=0$  e variando as condições iniciais do vetor  $x_0$  no intervalo de  $-4$  a  $4$ , a figura 11 foi obtida:

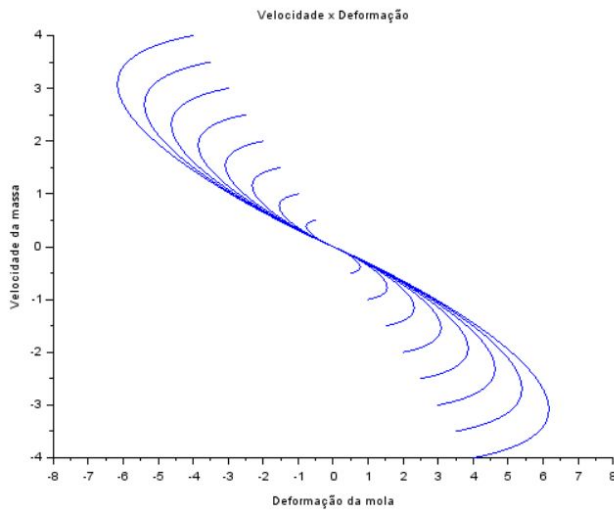


Figura 11: Deformação x Velocidade caso  $\xi = 1$

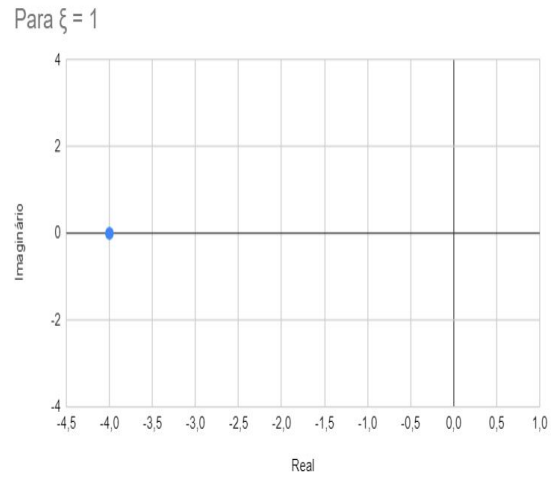


Figura 12: Plano complexo caso  $\xi = 1$

- c. Na terceira figura mostre simultaneamente os resultados de diversas simulações com diferentes condições iniciais, mas com os mesmos parâmetros, tais que os pólos sejam reais e distintos.

Considerando os parâmetros para o caso  $\xi = 1.5$ , onde  $b=16$ ,  $k=16$ ,  $m=1$ , considerando  $u=0$  e variando as condições iniciais do vetor  $x_0$  no intervalo de  $-4$  a  $4$ , a figura 13 foi obtida:

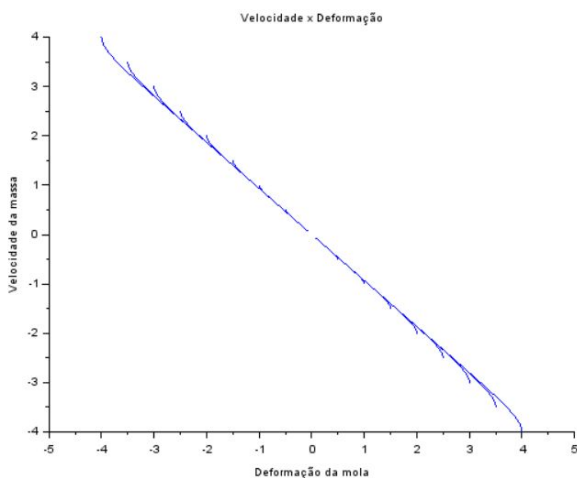


Figura 13: Deformação x Velocidade caso  $\xi = 1.5$

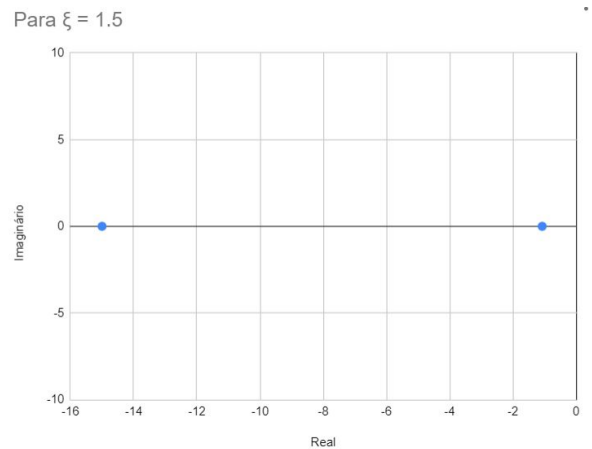


Figura 14: Plano complexo caso  $\xi = 1.5$

## CÓDIGO:

```
1 // Definindo os parametros do sistema:
2 m=1;b=16;k=16;
3 // Matrizes do sistema:
4 A=[0 1; -k/m -b/m];
5 B=[0;1/m];
6 C=[1 0];
7 D=[0];
8 // Montando o sistema:
9 suspensao=syslin('c',A,B,C,D);
10 // Definindo o vetor tempo:
11 t=0:0.01:2;
12 // Definindo a entrada:
13 u=zeros(t);
14 // No espaco de estados temos 2 variaveis de estado:
15 x0e=[2;-2]; // neste caso, x1(0)=0 e x2(0)=0
16 // Alem de calcular a saida y, a função csim também permite obter o estado x:
17 [y,x]=csim(u,t,suspensao,x0e);
18 // Abrindo uma nova janela de graficos:
19 xset('window',1)
20 // Mostrando o resultado da simulacao:
21 plot2d(t,y,2)
22 xtitle('Resposta a degrau','tempo t','Deformacao da mola')
23 // Podemos plotar o grafico do estado x2, por exemplo:
24 // Abrindo uma nova janela de graficos:
25 xset('window',2)
26 // Mostrando o resultado da simulacao:
27 plot2d(x(2,:),y,2)
28 xtitle('Resposta a degrau','Deformação','Velocidade do bloco')
```

Obs: Código usado no exemplo do professor adaptado ao problema, modificando os parâmetros e as condições iniciais a casa questão.