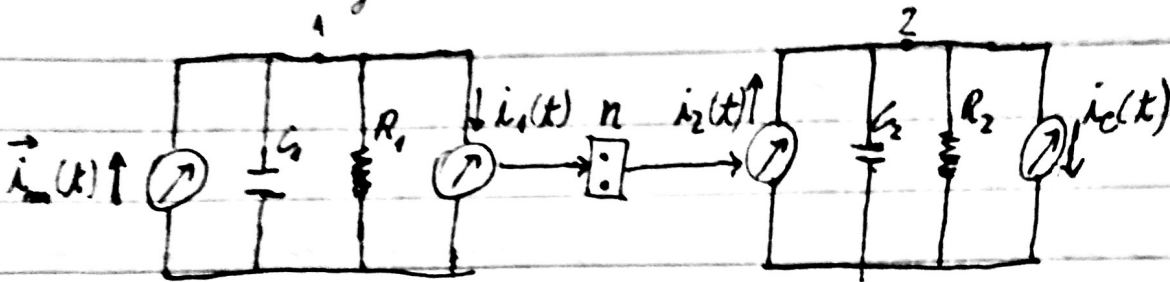


1) O circuito a seguir é obtido a partir do circuito do enunciado aplicando a analogia elétrica do tipo 2:



As equações obtidas nos nós são as seguintes:

Nó 1: $V_1 \left(\frac{1}{R_1} + C_1 D \right) = i_m - i_1$

Nó 2: $V_2 \left(\frac{1}{R_2} + C_2 D \right) = i_2 - i_c$

Transformador: $n = \frac{i_2}{i_1}$

Equações análogas para o sistema mecânico:

Nó 1: $W_1 (B_1 + J_1 D) = T_m - T_1$

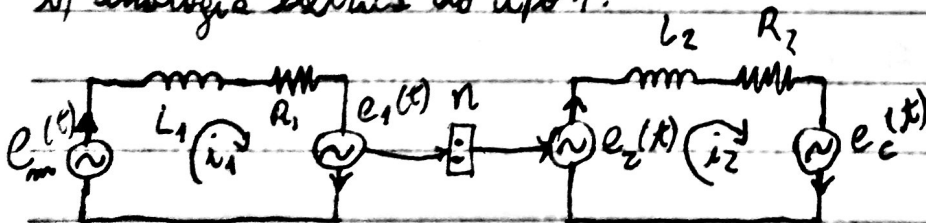
Nó 2: $W_2 (B_2 + J_2 D) = T_2 - T_c$

$B_1 \dot{\theta}_1 + J_1 \ddot{\theta}_1 = T_m - T_1$

$B_2 \dot{\theta}_2 + J_2 \ddot{\theta}_2 = T_2 - T_c$

Transformador: $n = \frac{T_2}{T_1} = \frac{\dot{\theta}_2}{\dot{\theta}_1}$

b) Analogia elétrica do tipo 1:



Analisando as malhas:

Malha 1: $e_m(t) = (L_1 D + R_1) i_1 + e_2(t)$ Malha 2: $e_2(t) = (L_2 D + R_2) i_2 + e_c(t)$

Transformador: $n = \frac{e_2(t)}{e_1(t)}$

Equações análogas para o sistema mecânico:

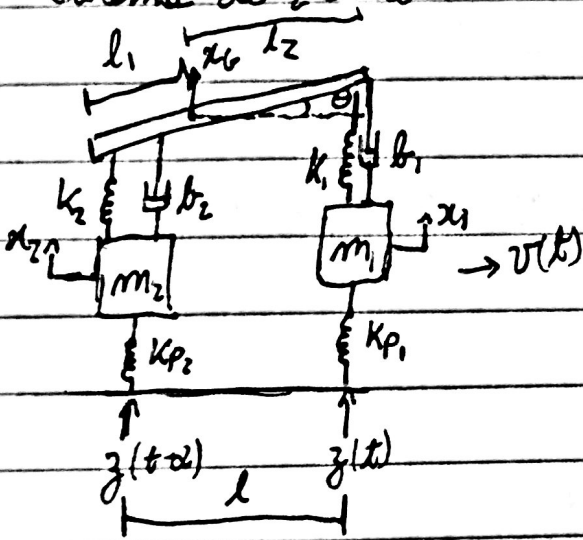
Malha 1: $T_m = (J_1 D + B_1) \dot{\theta}_1 + T_1$ Malha 2: $T_2 = (J_2 D + B_2) \dot{\theta}_2 + T_c$

$T_m - T_1 = J_1 \ddot{\theta}_1 + B_1 \dot{\theta}_1$

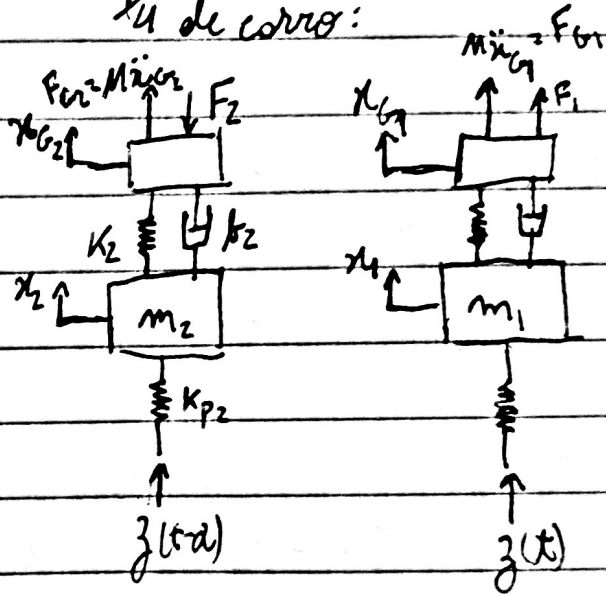
$T_2 - T_c = J_2 \ddot{\theta}_2 + B_2 \dot{\theta}_2$

Transformador: $n = \frac{T_2}{T_1} = \frac{\dot{\theta}_2}{\dot{\theta}_1}$

2) Sistema de 1/2 carro:

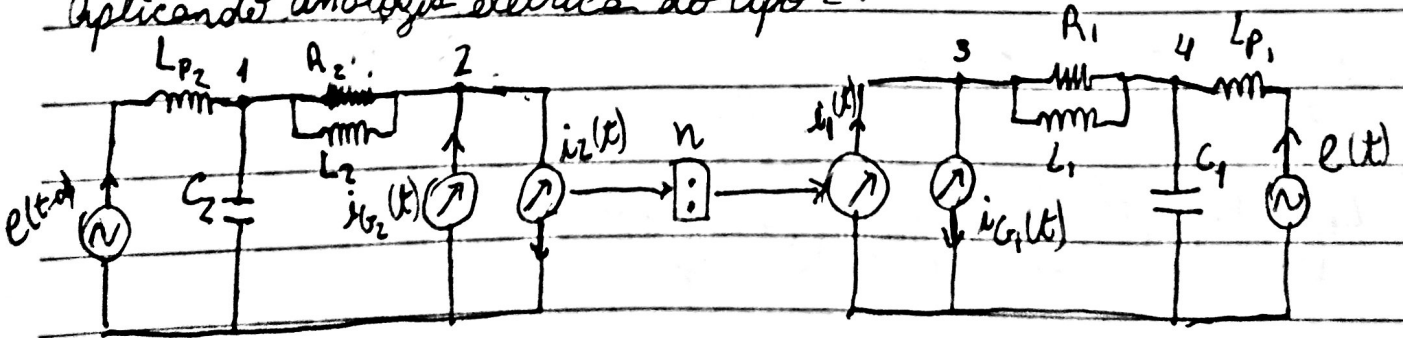


separando em 2 sistemas de 1/4 de carro:



As forças F_1 e F_2 são originadas pela alavanca no acoplamento das suspensões. Logo $P_1 = P_2$, então $F_1 l_1 = F_2 l_2$ e $n = \frac{F_2 l_1}{F_1 l_2}$

Aplicando analogia elétrica do tipo Z:



Nó 1: $V_1 \left(C_2 D + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{L_2 D} + \frac{1}{L_2 D} \right) \cdot e(t-d) \cdot \frac{L_1}{L_2 D} - V_2 \left(\frac{1}{R_2} + \frac{1}{L_2 D} \right) = 0$

Nó 2: $V_2 \left(\frac{1}{R_2} + \frac{1}{L_2 D} \right) = -i_2(t) + i_{C_2}(t)$

$$\text{Nó 3: } V_3 \left(\frac{1}{R_1} + \frac{1}{L_1 D} \right) = i_1(t) + i_{G_1}(t)$$

$$\text{Nó 4: } V_4 \left(C_1 D + \frac{1}{R_1} + \frac{1}{L_1 D} + \frac{1}{L_1 D} \right) - e(t) \frac{1}{L_1 D} - V_3 \left(\frac{1}{R_1} + \frac{1}{L_1 D} \right) = 0$$

Substituindo as equações do nó 2 na do nó 1 e do nó 3 na do nó 4:

$$\begin{cases} V_1 \left(C_2 D + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{L_2 D} + \frac{1}{L_2 D} \right) = e(t-d) \cdot \frac{1}{L_2 D} - i_2(t) + i_{G_2}(t) \\ V_4 \left(C_1 D + \frac{1}{R_1} + \frac{1}{L_1 D} + \frac{1}{L_1 D} \right) = e(t) \cdot \frac{1}{L_1 D} + i_1(t) + i_{G_1}(t) \end{cases}$$

Equações análogas para o sistema mecânico

$$\begin{cases} v_2 \left(m_2 D + b_2 + \frac{K_2}{D} + \frac{K_{2p}}{D} \right) = \dot{z}(t-d) \cdot K_{2p} - F_2(t) + F_{G_2}(t) \\ v_4 \left(m_1 D + b_1 + \frac{K_1}{D} + \frac{K_{1p}}{D} \right) = \dot{z}(t) \cdot K_{1p} + F_1(t) + F_{G_1}(t) \end{cases}$$

Como o nó 1 representa o subsistema 2 e o nó 4 o subsistema 1,

$v_1 = x_2$ e $v_4 = x_1$, logo:

$$\begin{cases} m_2 \ddot{x}_2 + b_2 \dot{x}_2 + (K_2 + K_{2p}) x_2 = \dot{z}(t-d) \cdot K_{2p} - F_2(t) + F_{G_2}(t) \\ m_1 \ddot{x}_1 + b_1 \dot{x}_1 + (K_1 + K_{1p}) x_1 = \dot{z}(t) \cdot K_{1p} + F_1(t) + F_{G_1}(t) \end{cases}$$

Além disso:

$$\begin{aligned} F_1(t) + F_{G_1}(t) - F_2(t) + F_{G_2}(t) &= M \ddot{x}_G(t) \\ (F_1(t) + F_{G_1}(t)) l_1 + (-F_2(t) + F_{G_2}(t)) l_2 &= J_G \ddot{\theta} \end{aligned}$$