

Experimento 4

Introdução

Ondas sonoras são ondas mecânicas, ou seja, elas precisam de um meio para se propagar. A propagação de ondas em um meio homogêneo obedece uma relação entre comprimento de onda (λ) e a frequência (f) em que elas são emitidas, conforme a equação $v = \lambda \cdot f$. Uma vez que já foram estudadas as ondas estacionárias (ondas com mesma amplitude, comprimento de onda e frequência, mas sentidos contrários), temos conhecimento suficiente para analisar a propagação de ondas em um tubo de comprimento variável.

Para termos uma onda estacionária no tubo deste experimento, devemos ter um modo de deslocamento na extremidade fechada e um antímodo de deslocamento na extremidade aberta. Podemos ver que o comprimento de onda do modo fundamental é dado por $\lambda = 4l$, onde l é o comprimento que vai da extremidade aberta até a extremidade fechada do tubo. Assim, o comprimento efetivo de um tubo sonoro corresponde a:

$$L = \frac{n \cdot \lambda}{4}, \text{ donde } n = 1, 3, 5, 7, \dots$$

A partir disso, teremos que encontrar os harmônicos através dos pontos de ressonância e, posteriormente, calcular a velocidade de propagação no ar. Também será utilizada um diapasão, instrumento metálico sonoro fabricado para vibrar em uma única frequência.

Resultados e Discussão

Materiais e Métodos

Os materiais usados para a prática desse experimento foram: tubo de ressonância de acrílico, gerador de função, alto falante, microfone, delec-

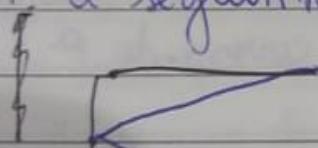
Tor de pico, diafragma de alumínio e martelinho.

Na primeira parte do experimento o gerador de funções foi ligado para gerar as ondas sonoras enquanto o ~~tubo~~ tamanho do tubo era variado para perceber a diferença de acordo com o comprimento de onda, assim foram encontrados os harmônicos e através de uma fita que fica junto ao tubo foi visto a distância dos harmônicos do começo do tubo.

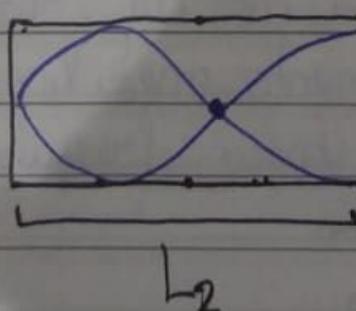
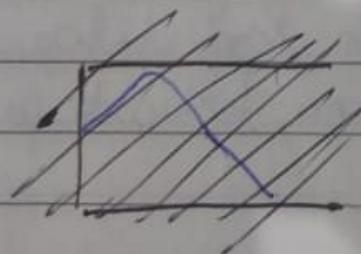
Na segunda parte do experimento o gerador de funções e o alto falante foram substituídos pelo diafragma. Uma pessoa ficou na frente do tubo balançando no diafragma enquanto outra ~~varia~~ varia o comprimento do tubo para encontrar os pontos de ressonância igual a primeira parte do experimento.

Resultados e Discussão

Os tipos de onda que estiveram analisando apresentam a seguinte característica:



→ Nesse caso, L_1 é a distância de um nó até a metade da frente, porém sabemos que a distância de um ventre ($\lambda/2$) também vai até metade de um ventre, $L_1 = \frac{\lambda}{4}$



→ Nesse caso, L_2 é a distância de um ventre completo ($\lambda/2$) mais a metade de um ventre ($\lambda/4$) logo

$$L_2 = \frac{3\lambda}{4}$$

Generalizando os casos, chegamos a seguinte expressão:
 $L = \frac{m\lambda}{4}$. Percebemos que "m" não pode ser um número par, já que sempre terímos a metade de um ventre nos casos examinados.

Com essa fórmula conseguimos descobrir o comprimento de onda com os valores das tabelas 1, 2, 3 e 4

"Tabela 1": frequência = 425,99 Hz $\lambda_{média} = 0,76711 \text{ m}$

"Tabela 2": frequência = 376,34 Hz $\lambda_{média} = 0,868 \text{ m}$

"Tabela 3": frequência = 479,30 Hz $\lambda_{média} = 0,681 \text{ m}$

"Tabela 4": frequência = 525,06 Hz $\lambda_{média} = 0,61 \text{ m}$

Sabendo as frequências e os comprimentos de onda descobrimos a velocidade do som e a sua média pela seguinte fórmula:

$$V = \lambda \cdot f$$

"Tabela 5": frequência = 425,99 Hz $V_{média} = 326,781 \text{ m/s}$

"Tabela 6": frequência = 376,34 Hz $V_{média} = 326,618 \text{ m/s}$

"Tabela 7": frequência = 479,30 Hz $V_{média} = 326,477 \text{ m/s}$

"Tabela 8": frequência = 525,06 Hz $V_{média} = 320,706 \text{ m/s}$

Então temos como a velocidade média total a partir dos dados das tabelas igual a ~~325,146~~ 325,146 m/s

- Vamos utilizar um gráfico de distância (m) versus número de mói para descobrir graficamente a velocidade do som. O coeficiente angular da reta desse gráfico é igual a $\frac{1}{4}$, então multiplicamos por 4 o coeficiente angular e obtemos " λ " graficamente.

"Gráfico 1" - distância versus número de mói

$$\text{para } f = 425,99 \text{ Hz}$$

$$\text{temos } \lambda = 0,812 \text{ m}$$

$$\text{logo } V = 345,90 \text{ m/s}$$

"Gráfico 2" - distância versus número de mói

$$\text{para } f = 376,34 \text{ Hz}$$

$$\text{temos } \lambda = 0,908 \text{ m}$$

$$\text{logo } V = 342,02 \text{ m/s}$$

"Gráfico 3" - distância versus número de mói

$$\text{para } f = 479,30 \text{ Hz}$$

$$\text{temos } \lambda = 0,714 \text{ m}$$

$$\text{logo } V = 342,22 \text{ m/s}$$

"Gráfico 4" - distância versus número de mói

~~$$\text{para } f = 525,06 \text{ Hz}$$~~

$$\text{temos } \lambda = 0,6592 \text{ m}$$

$$\text{logo } V = 346,32 \text{ m/s}$$

★ Por fim, temos que o V médio obtido graficamente é igual a 344,06 m/s. Podemos perceber a discrepância entre os valores obtidos graficamente e pelas tabelas, havendo uma diferença de 18,92 entre as velocidades. No entanto, a velocidade obtida graficamente é bem precisa.

e condizente à realidade, já que a 20°C , a velocidade do som no ar é igual a 343 m/s . Agora com esses valores, vamos descobrir a frequência do diapasão com os dados obtidos pela tabela e pelo gráfico abaixo

- { "Gráfico 5" - distância versus número de mó
- { "Tabela 9"

* Com o gráfico somos capazes de descobrir o λ e por sua vez a frequência do diapasão:

$$\left\{ \begin{array}{l} \lambda = 1,059\text{ m} \rightarrow \text{Usando } v = \lambda \cdot f \text{ temos para } V_1 = 344,06\text{ m/s}, \\ f = 324,83\text{ Hz} \\ \text{E para } V = 325,14\text{ m/s temos } f = 306,97\text{ Hz} \end{array} \right.$$

Podemos observar uma diferença de $17,86\text{ Hz}$ entre as frequências e podemos dizer que a frequência de $324,83\text{ Hz}$ é aquele chega mais próximo da verdadeira frequência do diapasão devido a distância entre o aparelho que produz o som não foi incluída nos dados e ela é necessária visto que o espaço percorrido pelo som até entrar no tubo é considerável

Para descobriremos a velocidade do som a 0°C , vamos utilizar a seguinte fórmula

$$V(t) = V_0 \sqrt{1 + \beta t} \quad \text{sendo } t \text{ a temperatura que se quer descobrir a velocidade do som.}$$

Para $V(25) = 344,06 \text{ m/s}$



$$\left\{ V(25) = V_0 \sqrt{1 + \frac{25}{273}} \rightarrow V_0 = \cancel{329,31} \text{ m/s} \right.$$

A velocidade do som a 0°C é igual a $331,45 \text{ m/s}$, havendo uma diferença de $2,14$ entre a velocidade obtida com a real velocidade do som a 0°C , provando nessa boa precisão.

Conclusão

Através da realização do experimento pudemos elucidar certos a respeito da velocidade do som no ar e do tubo de ressonância. Foi discutido como calcular o "n" da expressão $L = \frac{n\lambda}{4}$ através da formação de harmônicos. Com os dados obtidos no experimento, construi-se tabelas que facilitaram o cálculo do comprimento de onda, e posteriormente, a velocidade, que aquela onda possui quando propagada no tubo. Foram construídos gráficos da distância (em metros) x número de nós, sendo que a partir desse gráfico também era possível obter o valor do comprimento de onda. Comparou-se os valores de velocidade obtidos pelo método gráfico e pelas tabelas, concluindo que a obtida pelo método gráfico era mais precisa. Por fim, calculou-se a frequência da diaposição (atentando-se para as considerações feitas durante o experimento que poderiam causar disparidades nos resultados), e a velocidade do som a 0°C .

Correção do experimento 4 $\star \rightarrow$ Repetir onde estão os erros

- Determine graficamente a velocidade do som no ar.

- Gráfico da variação do comprimento de onda versus a frequência (anexo)

- Determine a frequência do dispositivo de frequência desconhecida

$$0,121 = \frac{\lambda_1}{4} \Rightarrow \lambda_1 = 0,484 \text{ m} \quad 0,39 = \frac{3\lambda_2}{4} \Rightarrow \lambda_2 = 0,52 \text{ m} \quad 0,65 = \frac{5\lambda_3}{4} \Rightarrow \lambda_3 = 0,52 \text{ m}$$

$$\lambda_{\text{médio}} = 0,502 \text{ m}$$

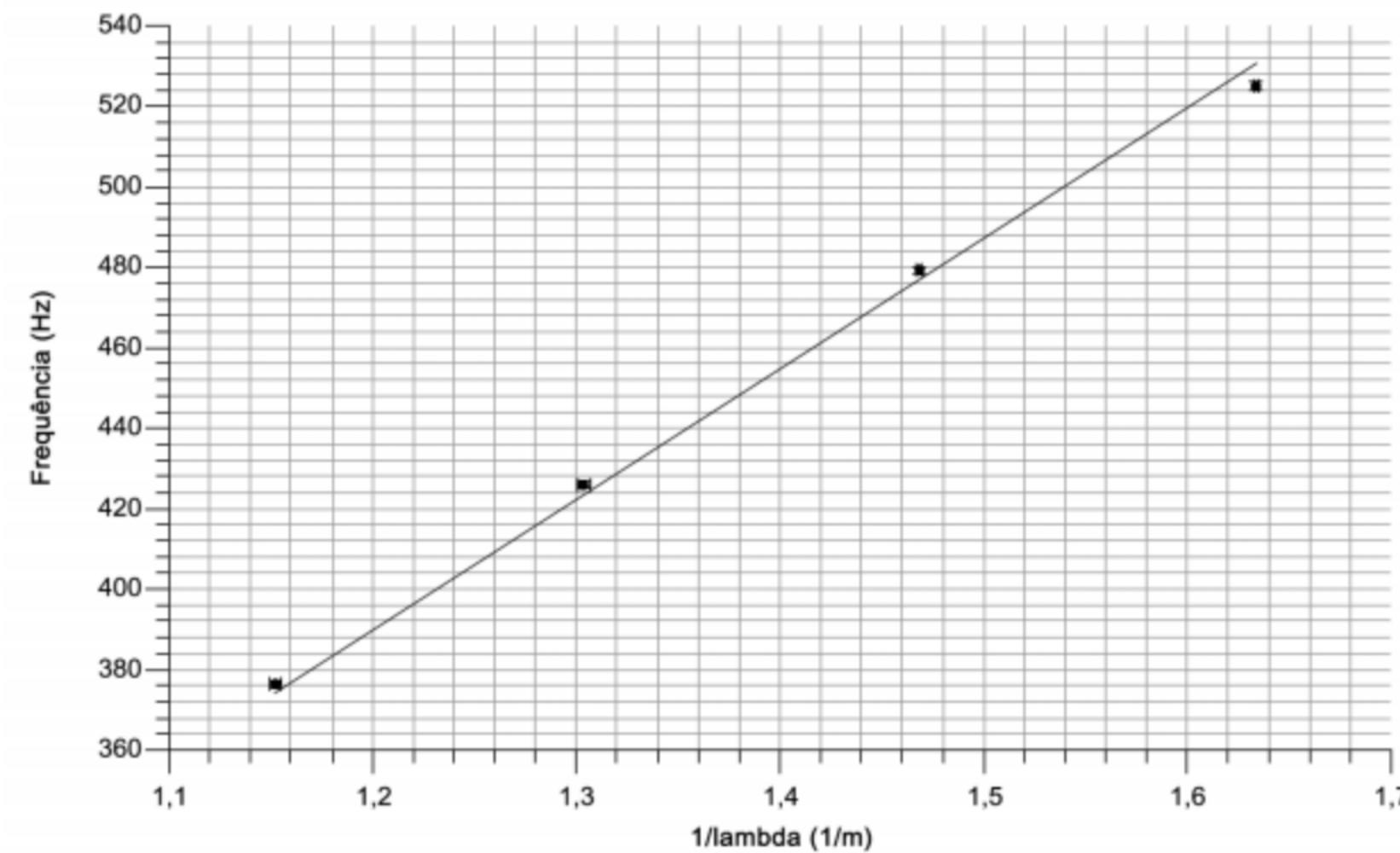
$$f_1 (\text{V.m}) = \frac{325,14}{0,501} \rightarrow f_1 (\text{V.m}) = 648,98 \text{ Hz}$$

$$f_2 (\text{V}) = \frac{324,79}{0,501} \rightarrow f_2 (\text{V}) = 648,28 \text{ Hz}$$

- Velocidade do som no ar.

$$V(T) = V_0 \sqrt{1 + \beta \cdot T}$$

$$V_0 = \frac{V(T)}{\sqrt{1 + \beta \cdot T}} = \frac{325}{\sqrt{1 + 0,04}} = 312 \text{ m/s}$$



Coeficiente Angular

$$V = 324,79 \pm 1,435 m/s$$