



# **Escola Politécnica da Universidade de São Paulo**

## **Lista E de Modelagem de Sistemas Dinâmicos**

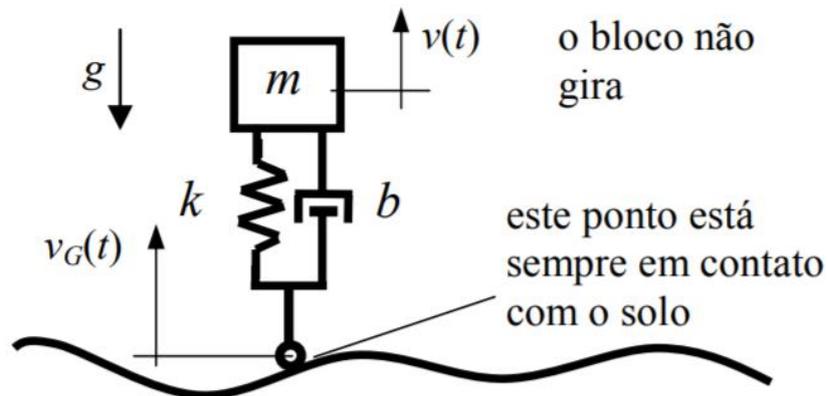
**Prof. Dr. Agenor de Toledo Fleury**

**Prof. Dr. Decio Crisol Donha**

# Sumário

|                   |    |
|-------------------|----|
| Exemplo .....     | 3  |
| Exercício 1 ..... | 4  |
| Exercício 2 ..... | 8  |
| Apêndice .....    | 10 |
| Exemplo .....     | 10 |
| Exercício 1 ..... | 11 |
| Exercício 2 ..... | 12 |

## Exemplo



Esse exemplo é regido pelas seguintes equações:

$$\begin{cases} \dot{x}_1 = x_2 - u \\ \dot{x}_2 = -\frac{k}{m}x_1 - \frac{b}{m}x_2 + \frac{b}{m}u \end{cases}$$

Sendo que  $x_1$ ,  $x_2$  e  $u$  representam desvios em relação ao equilíbrio:

$$x_1 = x - x_e$$

$$x_2 = v - v_e$$

$$u = v_G - v_{G_e}$$

Na forma matricial:

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -\frac{k}{m} & -\frac{b}{m} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} -1 \\ \frac{b}{m} \end{bmatrix} u$$

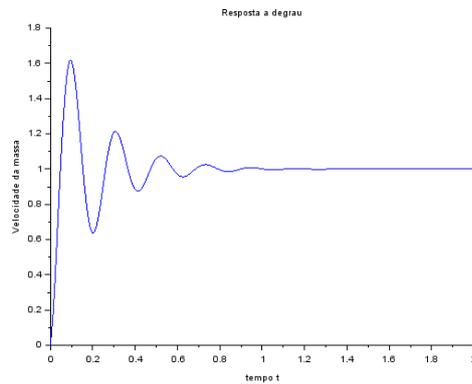
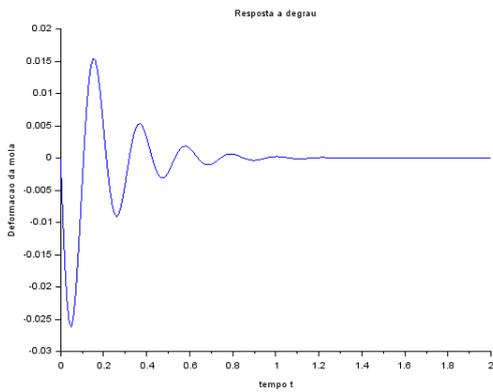
Após aplicar a transformada de Laplace e as condições iniciais nulas, obtém-se a função de transferência  $G(s)$ , que é uma função entre a transformada de Laplace da saída  $y$  e a transformada de Laplace da entrada  $u$ .

$$G(s) = -\frac{ms}{ms^2 + bs + k}$$

Para essa simulação, os parâmetros utilizados foram:

| Parâmetros |                                 |                                |
|------------|---------------------------------|--------------------------------|
| $M [kg]$   | $b \left[ \frac{Ns}{m} \right]$ | $k \left[ \frac{N}{m} \right]$ |
| 1          | 10                              | 900                            |

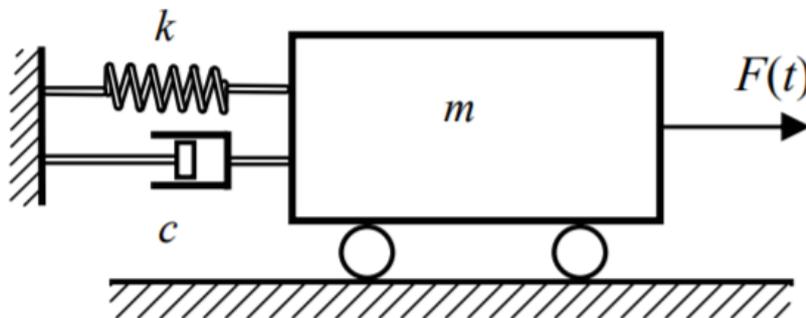
Neste caso, como  $\left(\frac{b}{2m}\right)^2 < \frac{k}{m}$ , sabe-se que o sistema é subamortecido, apresentando os seguintes resultados ao executar o código:



É evidente que tanto a velocidade da massa quanto a deformação da mola oscilam de modo que sua amplitude diminui gradativamente.

## Exercício 1

Tendo em vista o seguinte sistema, intenciona-se obter suas equações de estado e sua função de transferência.



Esse sistema é regido pelas seguintes equações:

$$\begin{cases} \dot{x}_1 = x_2 \\ \dot{x}_2 = -\frac{k}{m}x_1 - \frac{c}{m}x_2 + \frac{1}{m}F(t) \end{cases}$$

Na forma matricial:

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -\frac{k}{m} & -\frac{c}{m} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{m} \end{bmatrix} F(t)$$

Após aplicar a transformada de Laplace, obtém-se a função de transferência  $G(s)$ :

$$G(s) = \frac{1}{ms^2 + cs + k}$$

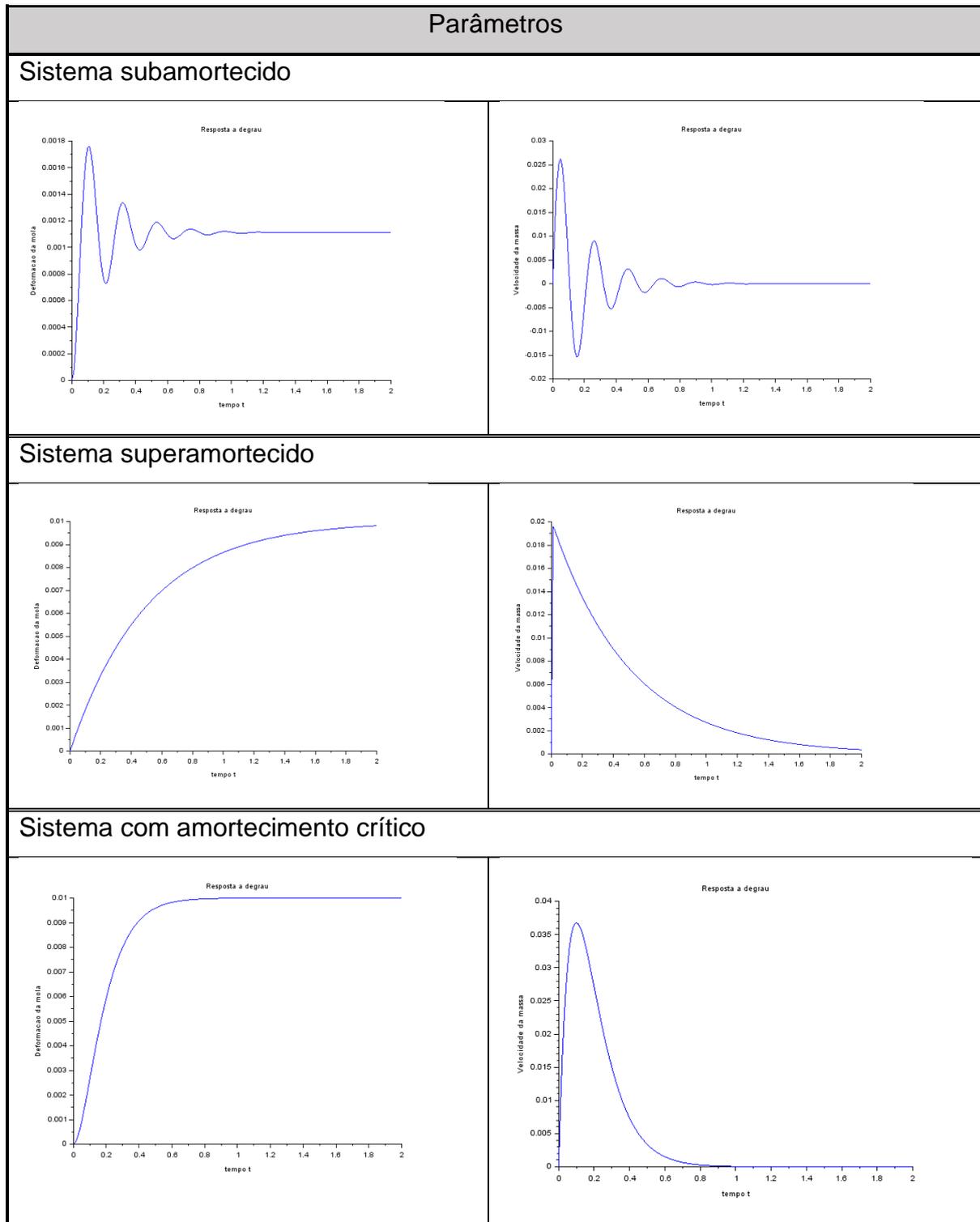
Deseja-se obter os resultados para três diferentes casos:

- $\zeta = \frac{b}{2\sqrt{km}} < 1$ : Sistema subamortecido;
- $\zeta = \frac{b}{2\sqrt{km}} = 1$ : Sistema com amortecimento crítico;
- $\zeta = \frac{b}{2\sqrt{km}} > 1$ : Sistema superamortecido.

Para que esses valores fossem atingidos, houve variação dos valores de  $m$ ,  $c$  e  $k$  tal como é apresentado na tabela a seguir:

| Parâmetros            |         |                                 |                                |
|-----------------------|---------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo de amortecimento | $M[kg]$ | $c \left[ \frac{Ns}{m} \right]$ | $k \left[ \frac{N}{m} \right]$ |
| Subamortecido         | 1       | 10                              | 900                            |
| Superamortecido       | 0.1     | 50                              | 100                            |
| Amortecimento crítico | 1       | 20                              | 100                            |

Os resultados do código executado são:



Autovalores da matriz A:

$$\det(A - \lambda I) = 0 \Rightarrow \begin{vmatrix} \lambda & -1 \\ \frac{k}{m} & \lambda + \frac{c}{m} \end{vmatrix} = \lambda \left( \lambda + \frac{c}{m} \right) + \frac{k}{m} = \lambda^2 + \frac{c}{m} \lambda + \frac{k}{m} = 0$$

$$\lambda = \frac{-c \pm \sqrt{c^2 - 4mk}}{2m}$$

Raízes do polinômio no denominador da função de transferência:

$$s^2 + \frac{c}{m}s + \frac{k}{m} = 0$$

$$s = \frac{-c \pm \sqrt{c^2 - 4mk}}{2m}$$

É evidente que os autovalores e as raízes do polinômio são iguais, e são os polos do sistema.

Para o caso subamortecido ( $\zeta = \frac{b}{2\sqrt{km}} < 1$ ) deseja-se obter os autovalores. Serão utilizados os parâmetros  $m = 1kg$ ,  $c = 10Ns/m$  e  $k = 900N/m$ .

$$\lambda = \frac{-c \pm \sqrt{c^2 - 4mk}}{2m} \Rightarrow \lambda = \frac{-10 \pm \sqrt{100 - 3600}}{2}$$

$$\lambda_1 = -5 + 29.58i$$

$$\lambda_2 = -5 - 29.58i$$

Observa-se que ambos os autovalores são números complexos.

Frequência natural do sistema massa-mola-amortecedor:

$$\omega_n = \sqrt{\frac{k}{m}} = \sqrt{900} = 30$$

Coefficiente de amortecimento:

$$\xi = \frac{c}{2\sqrt{km}} = \frac{10}{2\sqrt{900}} = 0.166$$

Frequência de oscilação:

$$\omega = \omega_n \sqrt{1 - \xi^2} = 30 \sqrt{1 - 0.166^2} = 29.58$$

Verifica-se que o módulo do número complexo é igual à frequência natural do sistema:  $\sqrt{5^2 + 29.58^2} = 30 = \omega_n$ . Além disso, a razão entre o módulo da parte real do número complexo com seu módulo é igual ao coeficiente de amortecimento:  $5/30 = 0.166 =$

$\xi$ . E a frequência de oscilação é igual ao módulo da parte imaginária do número complexo.

## Exercício 2

Pretende-se utilizar o sistema anterior para três situações distintas: polos complexos, polos reais e iguais e polos reais e distintos. Para isso, é necessário verificar a parcela da raiz na solução dos autovalores, já apresentado anteriormente:  $\lambda = \frac{-c \pm \sqrt{c^2 - 4mk}}{2m}$ .

- Para  $c^2 - 4mk < 0$ , temos polos complexos;
- Para  $c^2 - 4mk = 0$ , temos polos reais e iguais;
- Para  $c^2 - 4mk > 0$ , temos polos reais e distintos.

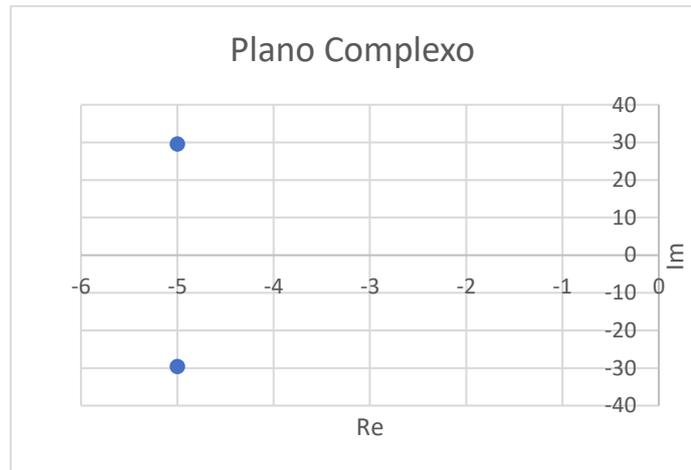
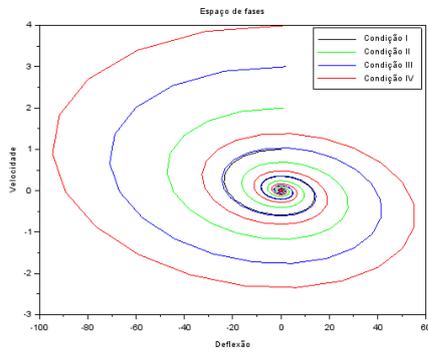
Para cada situação serão utilizados os seguintes parâmetros:

| Parâmetros        |         |                                 |                                |
|-------------------|---------|---------------------------------|--------------------------------|
| Polos             | $M[kg]$ | $c \left[ \frac{Ns}{m} \right]$ | $k \left[ \frac{N}{m} \right]$ |
| Complexos         | 1       | 10                              | 900                            |
| Reais e iguais    | 1       | 20                              | 100                            |
| Reais e distintos | 1       | 50                              | 100                            |

Serão utilizadas as seguintes condições iniciais:

| Condições iniciais |             |                  |
|--------------------|-------------|------------------|
| Condições          | Posição [m] | Velocidade [m/s] |
| I                  | 1           | 0                |
| II                 | 2           | 1                |
| III                | 3           | 2                |
| IV                 | 4           | 3                |

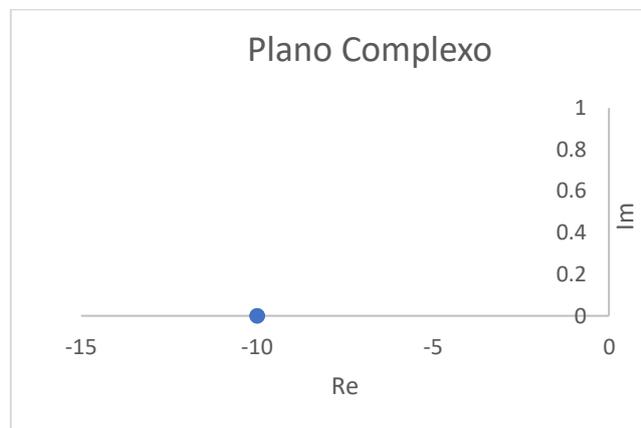
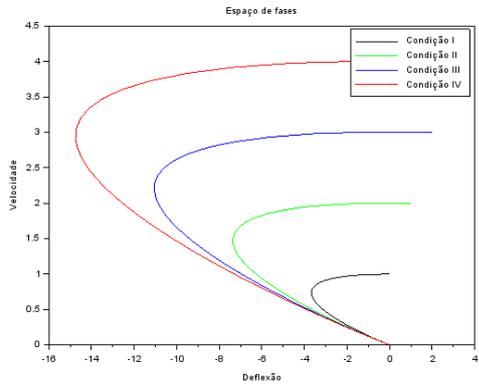
- Polos complexos:



$$\lambda_1 = -5 + 29.58i$$

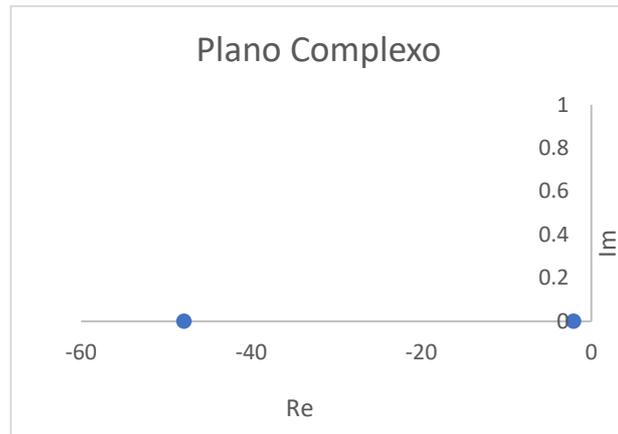
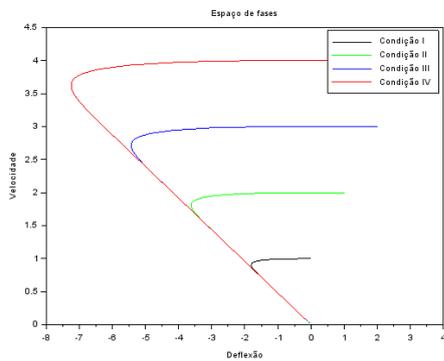
$$\lambda_2 = -5 - 29.58i$$

- Polos reais e iguais:



$$\lambda_1 = \lambda_2 = -10$$

- Polos reais e distintos



$$\lambda_1 = -2.087$$

$$\lambda_2 = -47.913$$

## Apêndice

### Exemplo

// Definindo os parametros do sistema:

m=1;b=10;k=900;

// Matrizes do sistema:

A=[0 1; -k/m -b/m];

B=[-1;b/m];

C=[1 0];

D=[0];

// Montando o sistema:

suspensao=syslin('c',A,B,C,D);

// Definindo o vetor tempo:

t=0:0.01:2;

// Definindo a entrada:

u=ones(t);

// No espaço de estados temos 2 variáveis de estado:

x0e=[0;0]; // neste caso, x1(0)=0 e x2(0)=0

// Além de calcular a saída y, a função csim também permite obter o estado x:

[y,x]=csim(u,t,suspensao,x0e);

// Abrindo uma nova janela de graficos:

xset('window',1)

```

// Mostrando o resultado da simulacao:
plot2d(t,y,2)
xlabel('Resposta a degrau','tempo t','Deformacao da mola')
// Podemos plotar o grafico do estado x2, por exemplo:
// Abrindo uma nova janela de graficos:
xset('window',2)
// Mostrando o resultado da simulacao:
plot2d(t,x(2,:),2)
xlabel('Resposta a degrau','tempo t','Velocidade da massa')

```

## Exercício 1

```

// Definindo os parametros do sistema:
m=0.1;c=10;k=100;
// Matrizes do sistema:
A=[0 1; -k/m -c/m];
B=[0;1/m];
C=[1 0];
D=[0];
// Montando o sistema:
suspensao=syslin('c',A,B,C,D);
// Definindo o vetor tempo:
t=0:0.01:2;
// Definindo a entrada:
u=ones(t);
// No espaco de estados temos 2 variaveis de estado:
x0e=[0;0]; // neste caso, x1(0)=0 e x2(0)=0
// Alem de calcular a saida y, a função csim também permite obter o estado x:
[y,x]=csim(u,t,suspensao,x0e);
// Abrindo uma nova janela de graficos:
xset('window',1)
// Mostrando o resultado da simulacao:
plot2d(t,y,2)
xlabel('Resposta a degrau','tempo t','Deformacao da mola')
// Podemos plotar o grafico do estado x2, por exemplo:
// Abrindo uma nova janela de graficos:
xset('window',2)
// Mostrando o resultado da simulacao:

```

```
plot2d(t,x(2,:),2)
xlabel('Resposta a degrau','tempo t','Velocidade da massa')
```

## Exercício 2

```
clear();
function [x]=Solucao(x0e, i, m, c, k, t)
// Matrizes do sistema:
A=[0 1; -k/m -c/m];
B=[0;1/m];
C=[1 0];
D=[0];
// Montando o sistema:
suspensao=syslin('c',A,B,C,D);
// Definindo a entrada degrau:
u=zeros(t);
// No espaço de estados temos 2 variáveis de estado:
//x0e=[0;0]; // neste caso, x1(0)=0 e x2(0)=0
// Além de calcular a saída y, a função csim também permite obter o estado x:
[y,x]=csim(u,t,suspensao,x0e);
endfunction
// Definindo os parametros do sistema:
m=1;
c=50;
k=100;
// Definindo o vetor tempo:
t=0:0.01:2;
//condições iniciais que deseja analisar
x0=[1 2 3 4];
x0_linha=[0 1 2 3];
//resgatando o tamanho do vetor
qtd_cond=length(x0);
//vetores de resultados
X=zeros(qtd_cond,length(t));
V=zeros(qtd_cond,length(t));
for i=1:qtd_cond
x0e=[x0(i);x0_linha(i)];
[x]=Solucao(x0e,i,m,c,k,t)
X(i,:)=x(1,:); //deflexão da mola
V(i,:)=x(2,:); //velocidade da massa
end
// Abrindo uma nova janela de graficos:
xset('window',1)
// Plotando o resultados:
plot(V(1,:),X(1,:),"k",V(2,:),X(2,:),"g",V(3,:),X(3,:),"b",V(4,:),X(4,:),"r");
//colocando legendas
legend(["Condição I";"Condição II";"Condição III";"Condição IV"]);
xlabel("Espaço de fases","Deflexão","Velocidade");
```